

بسمه تعالی

اخبار اقتصادی جمهوری قزاقستان – آستانه

هفته سوم آبان ۱۴۰۳

تیترا اخبار:

- ۲ صادرات گندم قزاقستان افت زیادی را تجربه می کند.....
- ۲ برنامه قزاقستان برای پرتاب ماهواره بومی.....
- ۳ قزاقستان قصد دارد ۲۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری برای نوسازی نیروگاه های حرارتی و تاسیسات جذب کند.....
- ۴ آمریکا شرکت قزاقستانی را تحریم کرد.....
- ۴ سامسونگ در سه ماهه اول سال ۲۰۲۵ تولید لوازم خانگی را در قزاقستان راه اندازی خواهد کرد.....
- ۵ شش کارخانه تولید خودروهای چینی در قزاقستان راه اندازی می شود.....
- ۵ تلاش قزاقستان برای بازنگری در عوارض گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا.....
- ۶ قزاقستان در جریان سفر نخست وزیر به شانگهای قراردادهای ۲,۵ میلیارد دلاری با چین امضا کرد.....
- ۷ صندوق سرمایه گذاری ترک به زودی فعالیت کامل عملیاتی خود را آغاز می کند.....
- ملاقات رئیس جمهور قزاقستان با رئیس شرکت فرانسوی حمل و نقل **CPA** در راستای توسعه لجستیک حمل و نقل در راهگذر میانی.....
- ۸ ۴,۴ درصد از قزاقستانی ها می ترسند که به دلیل فقر گرسنه بمانند.....
- ۹ ملاقات وزیر امور خارجه روسیه با رئیس جمهور قزاقستان با توجه به سفر پیش روی ولادیمیر پوتین به آستانه.....
- ۱۰ افتتاح مسیر جدید حمل و نقل ریلی بین چین و قزاقستان.....
- ۱۲ پایان فصل کشاورزی قزاقستان با ثبت رکورد ۲۶ میلیون تن غلات.....

صادرات گندم قزاقستان افت زیادی را تجربه می کند

۸ آبان - صادرات محصول کلیدی کشاورزی قزاقستان - گندم - در طول هشت ماه اول سال ۲۰۲۴ تقریباً ۴۰ درصد نسبت به کل سال قبل برای مدت مشابه کاهش یافته است. قیمت گندم قزاقستان توسط روسیه کاهش یافته است.

غیرت توریبایف، معاون وزیر بازرگانی و همگرایی در یک جلسه دولت اعلام کرد که کشاورزان قزاقستان کمی بیش از ۳ میلیون تن گندم در بازه زمانی ژانویه تا آگوست صادر کردند. حجم کمتر صادرات تا حدی به دلیل برداشت نسبتاً متوسط است. اما توریبایف افزود که خریداران سنتی، از جمله کشورهای همسایه آسیای مرکزی، افغانستان و ایتالیا، مصرف گندم قزاقستان را به دلیل دامپینگ قیمت توسط روسیه کاهش داده اند.

به گفته تولوتای راخیمبکوف، معاون اول رئیس حزب کشاورزی Auy، غلات قزاقستان نمی تواند با غلات روسی که ۱,۵ برابر ارزان تر است، رقابت کند. سایت خبری کشاورزی APK Novosti به نقل از راخیمبکوف گفت: «کیفیت غلات روسی بسیار بالاتر است، زیرا کشاورزان روسی بیشتر از ما از کودها، آفت کش ها، بذرها و تجهیزات به روز استفاده می کنند».

راخیمبکوف گفت که برای اینکه کشاورزان قزاقستان بتوانند بازارهای گندم را به دست آورند، به افزایش یارانه های دولتی نیاز است. روسیه با اعمال ممنوعیت واردات گندم و سایر محصولات از قزاقستان از تاریخ ۱۷ اکتبر با استناد به "ایمنی بهداشت گیاهی" به چالش ها افزوده است. رگولاتورهای روسیه مشخص نکردند که این ممنوعیت تا چه زمانی ادامه خواهد داشت. نمایندگان مجلس قزاقستان می گویند این ممنوعیت غیرقابل توجیه است و دولت را تحت فشار قرار می دهند تا این موضوع را با مقامات روسیه در میان بگذارد.

ایجاد بازارهای جدید برای قزاقستان چالش برانگیز است. کشاورزان امید خود را به چین بسته بودند، زیرا صادرات گندم در سال ۲۰۲۳ بیش از ۵ برابر شد و به حدود ۱,۵ میلیون تن رسید. اما در ماه اوت، پکن به طور یکجانبه افزایش شدیدی در عوارض بر گندم قزاقستان اعمال کرد که عملاً صادرات را به میزان قابل توجهی کاهش داد. دولت قزاقستان در تلاش است تا مشکل تعرفه را حل کند.

قزاقستان در حال حاضر برنامه هایی برای از سرگیری عرضه غلات به ایران و بررسی صادرات به پاکستان، اندونزی، برزیل و مالزی دارد.

<https://eurasianet.org/kazakhstan-wheat-exports-experience-a-big-dip>

برنامه قزاقستان برای پرتاب ماهواره بومی

۱۰ آبان - قزاقستانی ها قصد دارند وضعیت منابع آبی و زمینی را از فضا رصد کنند. آنها مجموعه ماهواره های مداری خود را به فضا پرتاب خواهند کرد. این کار در سال ۲۰۲۷ اتفاق خواهد افتاد. در حال حاضر، این ماهواره ها در مرحله توسعه می باشند و برای اولین بار در تاریخ این کشور توسط مهندسان داخلی مونتاژ می شوند. بانورژان آلماتوف مدیر کل شرکت قلم افزود: "توسعه دهندگان بر این باورند که ماهواره های خودی نقش مهمی در توسعه علم خواهند داشت و به طور کلی افق های جدیدی را پیش روی صنعت فضایی قزاقستان خواهند گشود.

قزاقستان در حال حاضر دو ماهواره KazSat-2 و KazSat-3 را در فضا دارد. موارد جدید از این جهت متمایز می شوند که طراحی و مونتاژ آنها کاملاً توسط متخصصان داخلی انجام می شود."

https://baigenews.kz/kazakhstan-zapustit-v-kosmos-sobstvennye-sputniki_300000473/

قزاقستان قصد دارد ۲۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری برای نوسازی نیروگاه های حرارتی و تاسیسات جذب کند

پروژه ملی نوسازی بخش های انرژی و آب و برق به ۲۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز دارد. این را کانات بوزمبایف، معاون نخست وزیر در میزگرد قزاقستان در مورد سرمایه گذاری های جهانی اعلام کرد. به گفته K. Bozumbayev، قرار است پروژه ملی تا پایان سال جاری تصویب شود. این پروژه شامل نوسازی در مقیاس بزرگ زیرساخت های فرسوده است.

- برای انجام این کار، ما قصد داریم سرمایه گذاری هایی به مبلغ حدود ۱۶ میلیارد دلار برای نوسازی ۱,۶ هزار کیلومتر شبکه های تامین گرما (کاهش سایش و پارگی تا ۴۲ درصد) جذب کنیم. ۷۸ هزار کیلومتر شبکه منبع تغذیه (سایش و پارگی را تا ۵۱ درصد کاهش می دهد). ۴,۷ هزار کیلومتر شبکه آبرسانی (سایش و پارگی را تا ۳۴ درصد کاهش می دهد)؛ ۲,۶ هزار کیلومتر شبکه فاضلاب (سایش و پارگی را تا ۴۱ درصد کاهش می دهد). این امر تعداد تصادفات را تا ۲۷ درصد کاهش می دهد. برای نوسازی و ساخت تولید برق جدید، سرمایه گذاری به مبلغ ۴,۷ میلیارد دلار جذب خواهد شد که باعث کاهش ۲۵ درصدی فرسودگی نیروگاه ها و همچنین افزایش ظرفیت نصب شده به ۳۲,۶ گیگاوات می شود. معاون نخست وزیر گفت: بنابراین، بر اساس پیش بینی های اولیه، در طول اجرای پروژه ملی به مدت ۵ سال یا بیشتر، جذب بیش از ۲۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری در بخش های انرژی و آب و برق ضروری است.

انتظار می رود وجوه از ۴ منبع تامین مالی جذب شود: موسسات مالی داخلی و بین المللی. بانک های درجه دوم؛ بودجه و صندوق ملی؛ وجوه سهامداران - صاحبان مشاغل.

- برای افزایش جذابیت سرمایه گذاری پروژه ملی، تغییراتی در روش تعرفه ایجاد خواهد شد تا از بازگشت سرمایه و تضمین سطوح لازم جریان های نقدی اطمینان حاصل شود. بوزمبایف گفت که به عنوان یکی از ابزارهای بازگشت سرمایه گذاری، پیشنهاد می شود که انعقاد یک توافق سه جانبه بین وام گیرنده، شرکت زیرساخت و نهاد دولتی نظارتی فراهم شود.

همچنین به گفته وی، به منظور کاهش تأثیر بر تعرفه، امکان یارانه نرخ بهره وام ها در حال بررسی است. بوزمبایف تأکید کرد که در چارچوب این پروژه، برنامه ریزی شده است که استفاده از تولید داخلی به حداکثر برسد. انتظار می رود که شرکت های تولید کننده مسکن و خدمات عمومی به طور کامل بارگیری شوند. علاوه بر این، ساخت ۲۷ تاسیسات تولیدی دیگر مورد نیاز خواهد بود. حجم محصولات شرکت های داخلی بالغ بر ۷,۱ میلیارد دلار خواهد بود، این رویکرد نه تنها رقابت داخلی را افزایش می دهد، بلکه وابستگی به واردات را نیز

کاهش می دهد و موقعیت شرکت های "محلی" را در کل بازار تقویت می کند. سرمایه گذاری های جذب شده برای تطبیق پروژه ملی، رشد اقتصادی را سالانه حدود ۲ درصد افزایش می دهد.»
پیش از این، اولژاس بکتوف نخست وزیر در جلسه عمومی مجلس گزارش که پروژه ملی سرمایه گذاری کلی حدود ۱۰ تریلیون تنگه را در آینده تا سال ۲۰۲۹-۲۰۳۰ فراهم می کند.

<https://www.inform.kz/ru/20-mlrd-investitsiy-planiruet-privlech-kazahstan-dlya-modernizatsii-tets-i-kommunalnih-obektov-a338cc>

آمریکا شرکت قزاقستانی را تحریم کرد

شرکت Kazstanex در آلماتی واقع شده است. در زمینه تامین ماشین آلات و تجهیزات صنعتی فعالیت دارد.

وزارت خزانه داری ایالات متحده در بیانیه ای اعلام کرد که شرکت مستقر در آلماتی یک واسطه برای توسعه فناوری سیستم های باز (TROS) مستقر در روسیه است که تجهیزات فلزکاری تولید می کند و عمده فروش ماشین ابزار است.

علاوه بر Kazstanex، شانگهای Winsun چین و Uzstanex مستقر در ازبکستان نیز به اتهام اینکه به عنوان واسطه با TROS عمل کرده اند، تحریم شدند.

<https://www.zakon.kz/sobytiia/6454556-ssha-vveli-sanktsii-protiv-kazakhstanskoy-kompanii.html>

سامسونگ در سه ماهه اول سال ۲۰۲۵ تولید لوازم خانگی را در قزاقستان راه اندازی خواهد کرد

به گفته وزیر صنعت و ساخت و ساز، یکی از حوزه های مهم مهندسی مکانیک با توجه به پتانسیل ۱۱ میلیارد دلاری بازار اوراسیا، تولید لوازم خانگی است.

قنات شارلاپایف وزیر صنعت و ساخت و ساز قزاقستان خاطرنشان کرد که تولید کنندگان داخلی (Silk Road Electronics با نام تجاری Artel، Almaty tourmystyk zauyty با نام تجاری Dauser، DS Multimedia با نام تجاری Xiaomi) در حال حاضر اجاق های آشپزخانه، مینی فر، ماشین لباسشویی، تلویزیون، آبگرمکن، جاروبرقی را تولید می کنند. پاک کننده ها، هود، که در بسیاری از خانه های بزرگ تجارت الکترونیک فروخته می شود.

- ما وظیفه داریم با جذب سرمایه گذاران بین المللی، تولید کالاهای مصرفی را افزایش دهیم. سامسونگ در سه ماهه نخست ۲۰۲۵ کارخانه خود را در قزاقستان راه اندازی خواهد کرد. HKC و زیمنس نیز در حال اقدام هستند.

به گفته این وزارتخانه، از ابتدای سال تاکنون بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه تجهیزات در کشور تولید شده است. قرار است تا پایان سال ۳۰۰ هزار دستگاه تجهیزات تولید شود. پیش از این گزارش شده بود که آستانه سال آینده تولید خودروهای سواری را در کارخانه Stadler قزاقستان با ظرفیت ۱۰۰ دستگاه در سال راه اندازی خواهد کرد.

<https://www.inform.kz/ru/bitovuyu-tehniku-samsung-nachnut-vipuskat-v-kazahstane-v-2025-godu-38068d>

شش کارخانه تولید خودروهای چینی در قزاقستان راه اندازی می شود

- امروز ساخت کارخانه تولید خودروهای چانگان، هاوال، چری با تولید کاملاً مبتنی بر مونتاژ کوچک با ظرفیت ۹۰ هزار دستگاه در حال تکمیل است؛
- ساخت کارخانه تولید خودروهای کیا در حال انجام است. مبلغ سرمایه گذاری ۲۰۰ میلیون تومان می باشد؛
- پروژه تولید خودروهای سواری Geely، Exeed، KAIYI به ارزش ۱۵۰ میلیون دلار راه اندازی شد؛
- جزئیات صنعت مهندسی مکانیک قزاقستان توسط کانات شارلاپایف وزیر صنعت و ساخت و ساز جمهوری قزاقستان اعلام شد؛
- علاوه بر این، تولید خودروهای سواری در آستانه در کارخانه Stadler قزاقستان با ظرفیت ۱۰۰ دستگاه در سال راه اندازی می شود.

<https://www.inform.kz/ru/3-trln-tenge-sostavil-obem-proizvodstva-v-mashinostroenii-kazahstana-s-nachala-goda-698302>

تلاش قزاقستان برای بازنگری در عوارض گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا

۱۵ آبان - بر اساس اطلاعات وزارت تجارت و همگرایی، هنجارهای تاییدشده در حال حاضر برای توزیع این مقادیر برای قزاقستان ۶,۹۵۵ درصد، برای ارمنستان ۱,۲۲ درصد، برای بلاروس ۴,۸۶ درصد، برای قرقیزستان ۱,۹ درصد و برای روسیه ۸۵,۰۶۵ درصد است.

در ۲۵ دسامبر ۲۰۲۳، به ابتکار طرف قزاقستان، یک کارگروه عالیرتبه برای توسعه روش های محاسبه هنجارهای توزیع حقوق ورودی ایجاد شد. همچنین قرار است بررسی دوره ای شاخص ها ایجاد شود.

امروز جلسات متعددی برگزار شد که در آن گزینه‌ها و رویکردها مورد بحث و بررسی قرار گرفت. آخرین باری که این سوال در نشست شورای بین دولتی اوراسیا در ۱ اکتبر ۲۰۲۴ مورد بررسی قرار گرفت. در دسامبر سال جاری، قرار است این موضوع مجدداً در نشست شورای عالی اقتصادی اوراسیا مورد بحث قرار گیرد.

در گزارش وزارت بازرگانی قزاقستان آمده است: "راه حل تنها در صورتی امکان پذیر است که اجماع همه کشورهای عضو EAEU حاصل شود."

پیش از این در وزارت اقتصاد، ابتکار و بازرگاری شاخص‌هایی را توضیح دادیم که با در نظر گرفتن شرایط ژئوپلیتیک فعلی، حجم واردات از تعدادی از کشورها به بلاروس و روسیه کاهش یافته است.

در همین حال، قرار است عوارض گمرکی EAEU برای روسیه و بلاروس به روبل منتقل شود.

<https://lsm.kz/kazakhstan-tamozhennyie-poshliny>

قزاقستان در جریان سفر نخست وزیر به شانگهای قراردادهای ۲,۵ میلیارد دلاری با چین امضا کرد.

۱۴ آبان - به گزارش سرویس مطبوعاتی نخست وزیر، قزاقستان در جریان سفر کاری اولژاس بکتنوف نخست وزیر قزاقستان به شانگهای در ۴ نوامبر، هشت قرارداد تجاری به ارزش ۲,۵ میلیارد دلار با شرکت های چینی امضا کرد. بکتنوف در میزگرد سرمایه گذاری قزاقستان-چین شرکت کرد و با نمایندگان شرکت های برجسته چینی در متالورژی، انرژی، ماشین آلات، خودرو، شیمی کربن، کشاورزی و داروسازی دیدار کرد.

هدف اولیه از این سفر اجرای توافقات حاصل شده بین قاسم جومارت توکایف رئیس جمهور قزاقستان و شی جین پینگ رئیس جمهور چین برای دو برابر کردن حجم مبادلات تجاری دوجانبه از رکورد تاریخی ۴۱ میلیارد دلاری سال گذشته بود.

قزاقستان و چین پتانسیل عظیمی برای تحقق پروژه های سرمایه گذاری مشترک دارند. با هم می توانیم افق های جدیدی را برای تعامل باز کنیم و اثربخشی همکاری را افزایش دهیم. برای این منظور، ما باید فعالانه برای گسترش فرصت های حمل و نقل، تقویت همکاری های صنعتی و ایجاد روابط بین جوامع تجاری خود تلاش کنیم. ما از سرمایه گذاران حمایت خواهیم کرد و شرایط مطلوبی را برای کسب و کار ایجاد می کنیم و به موفقیت هر پروژه کمک می کنیم.

مدیران شرکت های بزرگ چینی از برنامه هایی برای تعمیق همکاری با قزاقستان در بخش های مختلف خبر دادند.

هدف شرکت چینی هوآدیان گسترش همکاری در بخش انرژی و کاهش انتشار گازهای گلخانه ای است. سرمایه گذاری انرژی CHN اولین مجتمع شیمیایی زغال سنگ قزاقستان را راه اندازی می کند و صنعت سنگین جیان لونگ پکن و گروه معدنی زیجین سرمایه گذاری مشترکی در زمینه استخراج فولاد و خاک های کمیاب دارند. گروه دارویی CP در یک خوشه پزشکی سرمایه گذاری خواهد کرد، Beiqi Foton Motor تولید خودرو را بومی سازی خواهد کرد، و Sinotruk International قصد دارد تولید کامیون را در قزاقستان ایجاد کند.

امروزه حدود ۵۰۰۰ سرمایه گذاری مشترک در قزاقستان در حال فعالیت هستند.

پروژه های مشترک کلیدی بین قزاقستان و چین شامل کارخانه خاکستر سودا با شرکت Camc Engineering، مجتمع شیمیایی Sastobe با موسسه طراحی و تحقیقات صنعت سیمان تیانجین، و کارخانه مواد منفجره با گروه انفجاری صنعتی یوننان است. کارخانه تولید خودرو چانگان، هاوال، چری در حال تکمیل است که ظرفیت ۹۰۰۰۰ دستگاه بر اساس مونتاژ واحدهای کوچک را خواهد داشت.

قرارداد سرمایه گذاری برای تولید خودروهای سواری Geely، Exeed و Kaiyi به ارزش ۱۵۰ میلیون دلار و پیش بینی ایجاد ۱۰۰۰ شغل نیز امضا شده است. به گفته رهبران تجاری از هر دو کشور، این پروژه ها راه را برای شرکت های فناوری پیشرفته که قادر به تولید محصولات داخلی با کیفیت بالا هستند، هموار می کند و بر قدرت و بهره وری مشارکت دوجانبه تاکید می کند.

<https://astanatimes.com/2024/11/kazakhstan-signs-2-5-billion-in-deals-with-china-during-pms-shanghai-visit/>

صندوق سرمایه گذاری ترک به زودی فعالیت کامل عملیاتی خود را آغاز می کند

۱۶ آبان - بیشکک، قرقیزستان - به گفته کوبانیچیک اومورالیف، دبیر کل سازمان کشورهای ترک (OTS)، صندوق سرمایه گذاری ترک به زودی فعالیت های عملیاتی کامل خود را آغاز خواهد کرد.

اومورالیف این اظهارات را پیش از نشست وزرای خارجه سازمان کشورهای ترک بیان کرد. وی تاکید کرد که کشورهای ترک زبان در حال حاضر از طریق پلتفرم های مختلف مانند ترکیه و مجمع پارلمانی همکاری می کنند.

وی همچنین خاطرنشان کرد: صندوق سرمایه گذاری ترک با پرتفولیویی بالغ بر ۵۰۰ میلیون دلار تأسیس شد و در حال حاضر فعالیت خود را آغاز کرده است و اولین پروژه ها در حال انجام است. او افزود: "من معتقدم که به زودی فعالیت کامل عملیاتی خود را آغاز خواهد کرد."

دبیرکل همچنین تأکید کرد که تمرکز اصلی صندوق بر تقویت توسعه تجارت و تقویت تجارت متقابل است.

<https://en.trend.az/world/3965733.html>

ملاقات رئیس جمهور قزاقستان با رئیس شرکت فرانسوی حمل و نقل CMA CGM در راستای توسعه لجستیک حمل و نقل در راهگذر میانی

۱۶ آبان - رئیس جمهور قاسم ژومارت توقایف در یک جلسه مهم از رودلف ساعده، رئیس CMA CGM برای گفتگو در مورد آینده بخش حمل و نقل و لجستیک قزاقستان استقبال کرد.

این گفتگوها بر استفاده از موقعیت استراتژیک جغرافیایی قزاقستان برای تقویت مسیرهای ترانزیتی که شرق به غرب و شمال به جنوب را متصل می کند، متمرکز بود.

در این دیدار، رئیس جمهور توکایف بر اهمیت قزاقستان به عنوان یک بازیگر محوری در توسعه این کریدورهای ترانزیتی تأکید کرد. وی بر تلاش های مستمر برای جذب سرمایه گذاری از شرکت های پیشرو جهانی برای افزایش حجم بار و ارتقای توان لجستیکی کشور تأکید کرد.

توکایف، با تأکید بر پتانسیل همکاری در این بخش حیاتی، اظهار داشت: "ما مشتاقیم همکاری بلندمدت خود را با CMA CGM که مقر منطقه ای خود را در آلمانی تأسیس کرده است، تقویت کنیم."

در این گفتگو همچنین مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس خزر یا به اصطلاح کریدور میانی و فرصت های سرمایه گذاری در زیرساخت های لجستیکی بندر آکتائو مورد بررسی قرار گرفت. علاوه بر این، رهبران درباره ساخت کشتی های کانتینری که برای عملیات در دریای خزر طراحی شده اند، با هدف بهبود ارتباط و کارایی دریایی بحث و تبادل نظر کردند.

CMA CGM، یکی از بزرگترین شرکت های کشتیرانی جهان که در سال ۱۹۷۸ در فرانسه تأسیس شد، دارای یک شبکه جهانی گسترده با بیش از ۶۰۰ کشتی کانتینری و حضور در ۱۶۰ کشور از طریق ۴۰۰ دفتر است. این

شرکت فروش ۴۷ میلیارد دلاری را در سال ۲۰۲۳ گزارش کرد که نشان دهنده نقش مهم آن در صنعت حمل و نقل جهانی است.

<https://en.trend.az/business/3965700.html>

۴,۴ درصد از قزاقستانی ها می ترسند که به دلیل فقر گرسنه بمانند

بر اساس نظرسنجی انجام شده توسط دفتر آمار ملی، ۴,۴ درصد از پاسخ دهندگان نگران بودند که به دلیل کمبود پول یا سایر منابع، غذای کافی نداشته باشند.

۹۰,۴٪ خاطرنشان کردند که نگران این موضوع نیستند، ۲,۸٪ پاسخ دادن به آن دشوار بود و ۲,۴٪ دیگر از پاسخ دهندگان از پاسخ دادن امتناع کردند.

۲,۴ درصد از پاسخ دهندگان به دلیل کمبود پول یا منابع دیگر قادر به خرید غذای سالم و مغذی نبودند و ۲,۴ درصد از پاسخ دهندگان از پاسخ به سؤال در مورد چنین امکانی خودداری کردند.

در طول یک سال گذشته، ۳,۲ درصد از پاسخ دهندگان به دلیل کمبود پول توانستند تنها چند محصول مصرف کنند و ۲,۵ درصد از پاسخ دهندگان تمایلی به پاسخ به این سؤال در مورد مشکلات رژیم غذایی خود به دلیل فقر نداشتند.

۰,۹ درصد از پاسخ دهندگان وعده های غذایی خود را به دلیل بی پولی حذف کردند، ۱,۲ درصد از پاسخ دهندگان به دلیل مشکلات مالی کمتر از آنچه که باید غذا خوردند، ۱,۱ درصد از پاسخ دهندگان در شرایطی بودند که غذای خانواده تمام شد، ۰,۷ درصد از پاسخ دهندگان گرسنگی را بدون تجربه تجربه کردند. توانستند آن را ارضا کنند و ۰,۶ درصد از پاسخ دهندگان تمام روز گرسنه بودند. ۲٪ یا بیشتر از پاسخ دهندگان از پاسخ به این سوالات خودداری کردند.

در عین حال، تورم مواد غذایی در قزاقستان پس از ارقام وحشتناک سال های گذشته، بالاخره کاهش یافته است. به این ترتیب در شهریور ماه سال جاری نرخ تورم کلی ماهانه ۰,۴ درصد و سالانه ۸,۳ درصد بوده و به ویژه محصولات غذایی اصولاً در طول ماه گران نشده و در طول سال ۵,۱ درصد افزایش قیمت داشته است.

برای مقایسه: قیمت خدمات پرداخت شده ۰,۱٪ در ماه و ۱۳,۶٪ در سال، برای محصولات غیر غذایی - ۰,۶٪ در ماه و ۷,۶٪ در سال افزایش یافته است.

از نظر منطقه ای، در پویایی ماهانه، محصولات غذایی در ۹ منطقه از ۲۰ منطقه کشور گران شده است. افزایش قیمت به میزان ۰,۱ درصد به ۰,۶ درصد رسید. بیشترین افزایش قیمت در منطقه Mangistau، کمترین - در منطقه Abay و Aktobe مشاهده شد. در دو منطقه - منطقه Zhetysu و Ulytau - قیمت ها در سطح ماه قبل باقی مانده است. کاهش قیمت محصولات غذایی (از منفی ۰,۱ درصد به منفی ۰,۸ درصد) در ۹ منطقه باقی مانده مشاهده شد.

در پویایی سالانه، قیمت مواد غذایی در آلماتی (۰,۷,۷٪) و همچنین در منطقه Zhetysu (۷,۴٪) و Mangistau (۷,۳٪) بیشترین افزایش را داشت. کمترین افزایش سالانه در مناطق آستانه (۲,۱ درصد) و همچنین در ترکستان (۲,۷ درصد) و اولیتو (۳,۵ درصد) مشاهده شد.

<https://exclusive.kz/44-kazhstanczev-boyatsya-cto-iz-za-bednosti-im-pridyotsya-golodat/>

ملاقات وزیر امور خارجه روسیه با رئیس جمهور قزاقستان با توجه به سفر پیش روی ولادیمیر پوتین به آستانه

۱۷ آبان - رئیس جمهور قزاقستان با سرگئی لاوروف وزیر امور خارجه فدراسیون روسیه که برای یک سفر کاری وارد آستانه شده است، دیدار کرد.



قاسم جومارت توکایف با استقبال از رئیس وزارت امور خارجه روسیه به توسعه پویا همکاری های دوجانبه در روحیه دوستی، حسن همجواری و مشارکت راهبردی اشاره کرد. همانطور که تاکید شد، گفت‌وگوهای سیاسی منظم در بالاترین سطح و همچنین کار هماهنگ دولت‌ها و پارلمان‌های دو کشور تا حد زیادی تسهیل می‌شود. در این گفتگو، توجه ویژه ای به مقدمات سفر دولتی آتی رئیس جمهور روسیه به قزاقستان شد. سرگئی لاوروف به نوبه خود اطمینان داد که همه موضوعات کلیدی همکاری چند جانبه بین روسیه و قزاقستان از جمله دستور کار سفر آتی در سطح دولت ها و ادارات سیاست خارجی دو کشور به طور کامل در حال بررسی است. رئیس وزارت امور خارجه روسیه از قاسم جومارت توکایف رئیس جمهور به دلیل سازماندهی کنفرانس علمی و عملی در آستانه به مناسبت هشتادمین سالگرد MGIMO که بازتاب گسترده ای در محافل دیپلماتیک و رسانه ها داشت، تشکر کرد.

طرفین در مورد مسائل جاری در دستور کار منطقه ای و بین المللی از جمله تعامل در چارچوب ساختارهای چندجانبه و انجمن های همگرایی گفتگو کردند.

<https://dknews.kz/ru/politika/343719-tokaev-vizit-putina-v-kazahstan-stanet-znakovym>

افتتاح مسیر جدید حمل و نقل ریلی بین چین و قزاقستان

۱۷ آبان - روز چهارشنبه ۱۷ آبان، اولین قطار باری حمل و نقل بین المللی حمل و نقل ریلی چین-اروپا/چین-آسیای مرکزی از ووسو، شهری در سطح شهرستان در شهرستان تاجنگ، منطقه خودمختار سین کیانگ اویغور (XUAR، شمال غربی چین) به سمت آلماتی حرکت کرد. یک قطار مملو از ۴۵ کانتینر قطعات خودرو پس از عبور از مرز ایالتی از طریق ایست بازرسی آلاشانکو وارد شهر آلماتی قزاقستان می شود. ایستگاه در شهر WUSU، واقع در حدود ۲۶۰ کیلومتری ارومچی، مرکز سینکیانگ، به طور رسمی به عنوان نقطه عزیمت بار برای مسیر دائمی حمل و نقل کالای بین المللی چین-اروپا/چین-آسیای مرکزی در سین کیانگ در سپتامبر ۲۰۲۴ در نظر گرفته شد تا از پتانسیل آن در تمرکز و توزیع کالا استفاده شود. بر اساس گزارش ها، چهار قطار باری در ماه جاری از ایستگاه ووسو حرکت کرده و به ترتیب از ایستگاه های بازرسی راه آهن آلاشانکو و خرگوس برای صادرات کالا به بازارهای اروپا و آسیای میانه عبور می کنند. این قطارها یک کانال لجستیک بین المللی کارآمد و مناسب برای حمل و نقل محصولات کشاورزی و صنعتی ویژه تولید شده در ووسو و مناطق اطراف آن فراهم می کند و همچنین ورود محصولات با کیفیت بالا از اروپا، آسیای مرکزی و سایر مناطق به سین کیانگ، بازار ملی و منطقه را تسهیل می کند.

علاوه بر این، راه اندازی مسیر جدید باری چین-اروپا/چین-آسیای مرکزی با ایستگاه شروع در ووسو، نوسازی و انباشته شدن صنایع منطقه ای را ترویج می کند، ساختار تولید محلی را بهینه می کند و انگیزه جدیدی به توسعه اقتصادی مناطق داخلی سینکیانگ شمالی می دهد.

<https://dknews.kz/ru/shelkovyy-put/343636-mezhdu-kitaem-i-kazahstanom-otkrylsya-novyy-zh-d>

پایان فصل کشاورزی قزاقستان با ثبت رکورد ۲۶ میلیون تن غلات

۱۸ آبان - فصل کشاورزی با رکورد برداشت غلات - ۲۶ میلیون تن غلات - به پایان رسید. این بالاترین رقم در دهه گذشته است. نخست وزیر اولژاس بکتنوف در انجمن "Adal azamat. Adal enbek. Adal business" اعلام کرد: "این دستاوردها نتیجه حمایت سیستماتیک دولت و تلاش کشاورزان برای بهبود کیفیت محصولات است.

به لطف بهبود کیفیت بذر، تجهیزات به روز و افزایش کنترل آفات، دستیابی به میانگین عملکرد حدود ۱,۶ تن در هکتار امکان پذیر شد و در برخی از مزارع، کشاورزان بین ۰,۵-۰,۴ تن برداشت کردند. وی همچنین بر اهمیت رویکرد مشابه در توسعه مشاغل کوچک و متوسط تاکید کرد. حمایت دولت شامل تعهدات متقابل از جمله ارائه محصولات با کیفیت به بازار داخلی، افزایش سطح فرآوری، ایجاد شغل و توسعه پتانسیل صادراتی است.

پیش از این گزارش شده بود که به منظور اطمینان از ایمنی محصولات غلات، شرکت های دریافت غلات در استان آقمولا به عملیات ۲۴ ساعته روی آورده اند.

در منطقه قزاقستان شمالی، کشاورزان نمی توانند غلات برداشت شده خود را به آسانسور تحویل دهند. در نتیجه محصول فراوان در برف و باران گرفتار شد و شروع به پوسیدگی کرد.

بیش از ۱۰۰ پروژه به ارزش ۵ میلیارد دلار در قزاقستان در بخش کشاورزی در حال اجراست.

ارمک کنزخانولی معاون وزیر کشاورزی توضیح داد که چرا قزاقستان ۲۶۷,۹ هزار تن بذر از کشورهای دیگر وارد کرده است.

<https://www.inform.kz/ru/kak-udalos-sobrat-rekordnie-26-mln-tonn-zerna-rasskazal-premer-ministr-rk-9b023f>

