

بسمه تعالی

## اخبار اقتصادی جمهوری قزاقستان – آستانه

هفته دوم اسفند ۱۴۰۳ (شماره ۲)

### عناوین اخبار:

- ۱..... تقویت روابط تجاری و اقتصادی قزاقستان و هیئت اتحادیه اروپا
- ۳..... قزاقستان و چین حمل و نقل بار از طریق مسیر خزر را تقویت می کنند.
- ۳..... پیشبرد ساخت کارخانه فولاد قزاقستان و چین در منطقه ژامبیل
- ۴..... هدف گذاری برای سرمایه گذاری ۵۲ میلیارد دلاری قزاقستان در سال ۲۰۲۵
- ۵..... برنامه ریزی تولید بیوگاز از ضایعات دام در منطقه ترکستان
- ۵..... رئیس جمهور سند قرنطینه گیاهان را بین دولت های قزاقستان و ترکیه امضا کرد.
- ۶..... تضعیف صادرات گندم قزاقستان با افزایش تعرفه های راه آهن
- ۷..... رونمایی از سکه سرمایه گذاری دیجیتال قزاقستان در نمایشگاه جهانی پول برلین
- ۷..... قیمت مواد غذایی در قزاقستان چقدر است؟
- ۹..... هدف رشد اقتصادی ۷ درصدی قزاقستان با تمرکز بر بخش نفت و گاز
- ۱۰..... قزاقستان ترانزیت نفت از طریق آذربایجان را تقویت می کند
- ۱۰..... تجارت خارجی قزاقستان در سال گذشته ۱۴۱,۴ میلیارد دلار بود
- ۱۱..... قزاقستان صادرات فرآورده های نفتی را به مدت ۶ ماه ممنوع کرد.
- ۱۲..... دلار در صرافی ها چقدر تنگه معامله می شود؟ (کاهش قیمت دلار در بازار در سه ماه اخیر)

### تقویت روابط تجاری و اقتصادی قزاقستان و هیئت اتحادیه اروپا

پایتخت قزاقستان میزبان شانزدهمین نشست پلتفرم گفتگوی قزاقستان و اتحادیه اروپا در مورد مواد خام حیاتی با حضور روسای نمایندگی های دیپلماتیک کشورهای عضو اتحادیه اروپا و مدیران اجرایی شرکت های صنعتی پیشرو در ۲۸ فوریه بود. این نشست به ریاست اولژاس بکتوف نخست وزیر و یوهانس باور کاردار هیئت اتحادیه اروپا برگزار شد.

اتحادیه اروپا همچنان یک شریک حیاتی برای قزاقستان است. اتحادیه اروپا از سال ۲۰۰۵ تا ۲۰۲۴ بیش از ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری مستقیم به قزاقستان داشته است که تقریباً نیمی از کل سرمایه گذاری مستقیم خارجی (FDI) در این کشور را تشکیل می دهد.

امروز اتحادیه اروپا به عنوان بزرگترین شریک تجاری و سرمایه گذاری قزاقستان است و بیش از یک سوم تجارت خارجی و نیمی از سرمایه گذاری های خارجی در قزاقستان را به خود اختصاص داده است. در سال گذشته، گردش تجارت متقابل ۱۷ درصد افزایش یافت و نزدیک به ۵۰ میلیارد دلار رسید.

بکتوف در این دیدار گفت: ما مشتاق گسترش و تنوع بخشیدن به محصولاتی که به اروپا عرضه می کنیم، هستیم. برای تقویت همکاری های تجاری و اقتصادی، قزاقستان بر روی ایجاد یک محیط تجاری مطلوب تر کار می کند. مفهوم به روز شده سیاست سرمایه گذاری که تا سال ۲۰۲۹ ادامه دارد، با هدف راه اندازی یک چرخه سرمایه گذاری جدید و دستیابی به هدف استراتژیک دو برابر کردن تولید ناخالص داخلی کشور است.

دولت راه حل های دیجیتالی را برای ساده سازی مدیریت عمومی، کاهش بوروکراسی و بهینه سازی فرآیندهای نظارتی اجرا می کند. ابتکاراتی مانند پلت فرم ملی سرمایه گذاری دیجیتال و وب سایت هایی مانند [minerals.gov.kz](http://minerals.gov.kz) و [e-qazyna.kz](http://e-qazyna.kz) شفافیت فرآیندهای صدور مجوز را افزایش می دهند. تلاش ها برای بهبود چارچوب قانونی بر ترویج پردازش مواد خام و تولید محصولات نهایی با ارزش بالا متمرکز است.

یوهانس باور کاردار هیئت اتحادیه اروپا: «همراه با قزاقستان، ما در حال توسعه نقشه راه بعدی برای مشارکت استراتژیک برای سال های ۲۰۲۴-۲۰۲۵، با تأکید ویژه بر حمایت از دیجیتالی سازی و مدیریت داده های جغرافیایی هستیم».

مشکلات در اخذ ویزای شینگن به ویژه در کشورهایمانند لیتوانی، آلمان و لهستان مطرح است. شرکت های حمل و نقل قزاقستان در مراکز اخذ روادید زمان انتظار طولانی تا دو ماه برای اخذ روادید کوتاه مدت ۳ ماهه صرف می کنند. این چالش ها به طور قابل توجهی عملیات تجاری آنها را پیچیده می کند. بکتوف ابراز امیدواری کرد که گفت و گوی سازنده برای ساده سازی رویه ها برای شرکت های تجاری و شرکت های حمل و نقل قزاقستان وجود داشته باشد.

## قزاقستان و چین حمل و نقل بار از طریق مسیر خزر را تقویت می کنند.

سرویس مطبوعاتی وزارت حمل و نقل در ۲۶ فوریه گزارش داد که قزاقستان و چین برای افزایش حجم محموله در مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس خزر (TITR) توافق کردند.

این در جریان دیدار ماکسات کالیاکپاروف معاون وزیر حمل و نقل و لی یانگ معاون وزیر حمل و نقل چین در پانزدهمین نشست کمیته فرعی همکاری حمل و نقل در ارومچی اعلام شد. در این بیانیه آمده است: "مقامات چینی علاقه مند به افزایش محموله های بار به اروپا از طریق قزاقستان با استفاده از حمل و نقل جاده ای هستند." سال گذشته، کشورها سیستم تبادل مجوز برای حمل و نقل بار را دیجیتالی و تعداد سفرها را دو برابر کردند.

طرفین همچنین فرصتهایی را برای تقویت حمل و نقل مسافر، گسترش مسیرهای سفر هوایی و باز کردن کریدورهای هوانوردی جدید بررسی کردند. بهار و تابستان امسال حداکثر ۱۲۴ پرواز مسافری در هفته بین قزاقستان و چین انجام می شود. علاوه بر این، توافقی برای اجازه پروازهای باری بدون محدودیت صورت گرفت.

پیش از این گزارش شده بود که احداث خط ریلی موینتی - قزل اوردا باعث کاهش ۱۵۰ کیلومتری مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس خزر می شود.

## پیشبرد ساخت کارخانه فولاد قزاقستان و چین در منطقه ژامبیل

نخست وزیر اولژاس بکتنوف در ۲۷ فوریه با رئیس هیئت مدیره سرمایه گذاری فوجیان هنگوانگ Zeng Zhaoqiang در مورد ساخت یک کارخانه متالورژی به توافق رسید.

پیش بینی می شود کارخانه متالورژی با ظرفیت ۳ میلیون تن فولاد در منطقه ویژه اقتصادی جیبیک جولی واقع در منطقه ژامبیل احداث شود. به گزارش سرویس مطبوعاتی نخست وزیر، این سرمایه گذاری به دنبال توافقات انجام شده در میزگرد سرمایه گذاری قزاقستان و چین است که در نوامبر ۲۰۲۴ در جریان سفر رسمی بکتنوف به چین برگزار شد.

<sup>1</sup> . Moiynly – Kyzylzhar

سرمایه گذاری ۱,۲ میلیارد دلاری شرکت Fujian Hengwang ۲۵۰۰ شغل در منطقه ایجاد می کند. ساخت کارخانه در ماه آوریل با ظرفیت اولیه تولید ۱ میلیون تن فولاد در سال ۲۰۲۷ آغاز می شود. انتظار می رود این مرحله اول به ۱۶۰,۲ میلیارد تنگه (۳۱۸ میلیون دلار آمریکا) سرمایه گذاری نیاز داشته باشد. تا سال ۲۰۲۹، این کارخانه قصد دارد با سرمایه گذاری ۳۱۲,۸ میلیارد تنگه (۶۲۱,۱ میلیون دلار آمریکا) به ظرفیت کامل ۳ میلیون تنی خود برسد.

مواد خام قزاقستان از جمله گاز طبیعی و سنگ آهن از مناطق کاراگاندی، کاستانای و اولیتو و همچنین آهنک در تولید استفاده خواهد شد. این کارخانه طیف متنوعی از محصولات از جمله میله های سیم، میله های تقویت کننده، فولاد نواری برای تولید لوله و فولاد زاویه و پروفیل را تولید خواهد کرد.

به عنوان بخشی از فاز دوم پروژه، یک نیروگاه توربین گازی ۳۵۰ مگاواتی (MW) با سرمایه گذاری ۲۰۱,۳ میلیارد تنگه (۳۹۹,۷ میلیون دلار آمریکا) برای پاسخگویی به نیازهای انرژی تاسیسات متالورژی ساخته خواهد شد. این کارخانه همچنین فناوری کاهش مستقیم آهن (DRI) را اجرا خواهد کرد که کیفیت محصول را افزایش می دهد و رقابت پذیری بخش متالورژی قزاقستان را افزایش می دهد.

<https://astanatimes.com/2025/02/kazakhstan-china-advance-construction-of->

## هدف گذاری برای سرمایه گذاری ۵۲ میلیارد دلاری قزاقستان در سال ۲۰۲۵

قزاقستان هدف سرمایه گذاری ۲۶,۲ تریلیون تنگه (۵۲ میلیارد دلار آمریکا) را در سال ۲۰۲۵ تعیین کرده است که به افزایش حداقل ۳۵,۲ درصدی سرمایه گذاری در مقایسه با عملکرد سال گذشته نیاز دارد.

در سال ۲۰۲۴، حجم کل سرمایه گذاری در دارایی های ثابت به ۱۹,۴ تریلیون تنگه (۳۸,۵ میلیارد دلار آمریکا) رسید که نسبت به سال ۲۰۲۳ که شاهد ۱۷,۶ تریلیون تنگه (۳۵ میلیارد دلار آمریکا) سرمایه گذاری بود، ۷,۵ درصد افزایش نشان می دهد.

ریزات اسمانگولف، معاون سرویس حفاظت از منافع عمومی در دفتر دادستانی کل، ابتکارات جدیدی را برای بهبود حمایت از سرمایه گذاران معرفی کرد. او راهاندازی کریدور سبز را تشریح کرد، سیستمی که برای ساده سازی شرایط برای سرمایه گذاران از طریق کاهش زمان پردازش مجوز، کاهش الزامات صلاحیت و تسهیل فرآیندهای نصب زمین و ارتباطات طراحی شده است.

<sup>2</sup> . Direct Reduction Iron

یک پلت فرم سرمایه گذاری دیجیتال نیز برای اطمینان از شفافیت و کارایی راه اندازی شده است. در صورت تشخیص تخلف یا موانع، اعلان‌ها به دفتر دادستان را به صورت خودکار ارسال می کند.

مکانیزم فیلتر دادستانی نیز برای محافظت از سرمایه گذاران در برابر اقدامات غیرقانونی دولت، مانند بازرسی های غیرموجه یا فسخ قرارداد، معرفی شده است. در مجموع ۱۴۰ مقام مسئول به دلیل نقض حقوق سرمایه گذاران مجازات شده اند.

<https://astanatimes.com/2025/02/kazakhstan-sets-52-billion-investment-goal-launches-investor-protection-measures/>

### **برنامه ریزی تولید بیوگاز از ضایعات دام در منطقه ترکستان**

سرمایه گذاران از ترکیه در حال برنامه ریزی برای راه اندازی تولید بیوگاز در منطقه ترکستان با استفاده از فناوری های سبز هستند. به گزارش سرویس مطبوعاتی حاکم (فرماندار) منطقه ای، این کارخانه با پردازش فضولات دامی، انرژی الکتریکی و حرارتی و همچنین کود تولید می کند.

قرار است این کارخانه در منطقه صائم آمستقر شود. در جلسه ای با آکیم منطقه (حاکم/فرماندار) آرمان سابیتوف، سرمایه گذاران گزارش دادند که این شرکت با استفاده از فناوری تولید بیوگاز ثبت شده فعالیت خواهد کرد.

ساخت این کارخانه در سال جاری آغاز می شود. ظرفیت این شرکت ۷۵ تن کود آلی معدنی و ۴۰ میلیون کیلووات برق در سال خواهد بود. بیش از ۱۰۰ شغل در این شرکت ایجاد خواهد شد.

<https://eldala.kz/novosti/kazakhstan/21486-proizvodit-biogaz-iz-othodov-zhivotnovodstva-planiruyut-v-turkestanskoy-oblasti>

### **رئیس جمهور سند قرنطینه گیاهان را بین دولت های قزاقستان و ترکیه امضا کرد.**

رئیس جمهوری قزاقستان " تصویب موافقتنامه بین دولت جمهوری قزاقستان و دولت جمهوری ترکیه در مورد همکاری در زمینه قرنطینه گیاهان و حفاظت از آنها" را امضا کرد.

---

<sup>3</sup> . Sairam

متن این قانون در مطبوعات منتشر خواهد شد. هدف اصلی این توافق توسعه همکاری های دوجانبه در زمینه قرنطینه و حفاظت از گیاهان به منظور تضمین ایمنی بهداشت گیاهی و جلوگیری از ورود و گسترش آفات قرنطینه در قلمرو هر دو کشور است. همکاری بین المللی در زمینه قرنطینه گیاهان برای تضمین ایمنی گیاهپزشکی هر دو کشور مهم است. این موافقتنامه موضوعات بهبود اقدامات قرنطینه و توسعه تعاملات لازم را پوشش می دهد.

<https://kaz.inform.kz/news/prezident-kazakstan-men-turkiya-ukmetter-arasindagi-osmdkter-karantinne-katisti-kuzhatka-kol-koydi-d11e31/>

### **تضعیف صادرات گندم قزاقستان با افزایش تعرفه های راه آهن**

افزایش شدید تعرفه های راه آهن تمام صادرات از قزاقستان را تهدید می کند. تاجران غلات خود را در شرایط دشواری خواهند دید. انجمن حمل و نقل و اپراتورهای واگن (کانتینر) قزاقستا KazAPO در نامه ای به مدیر بخش لجستیک و حمل و نقل اتاق ملی کارآفرینان "Atameken" توجه را به این خطر جلب کرده است.

با دستور شرکت ملی راه آهن قزاقستان مورخ ۲۰ فوریه ۲۰۲۵، تصمیم به اعمال شاخص های افزایشی در تعرفه های خدمات تنظیم شده شبکه اصلی راه آهن گرفته شده و بر این اساس ضریب افزایش برای اکثر محموله ها (از جمله غلات) ۳ برابر خواهد بود. معرفی ضرایب جدید از ۷ مارس ۲۰۲۵ برنامه ریزی شده است و تا ۳۱ دسامبر ۲۰۲۵ اعتبار دارد.

در نتیجه، از اول آوریل، تحویل هر تن گندم برای صادرات به آسیای مرکزی بین ۳۰ تا ۳۵ دلار برای تجار قزاقستان گران تر می شود و مابه التفاوت تعرفه راه آهن ترانزیتی صادرکنندگان روسی و تعرفه راه آهن برای صادرکنندگان قزاقستان به ۱۶ دلار در برابر ۴۰ دلار فعلی کاهش می یابد.

انجمن بر این باور است که در این صورت، غلات روسیه به دلیل عدم وجود عامل بازدارنده فعلی، بدون مانع به بازار آسیای مرکزی عرضه می شود. غلات با منشاء قزاقستان دیگر مزیت رقابتی در تنها بازار فروش بزرگ امروزی را نخواهد داشت.

جامعه تجاری مخالف افزایش ضرایب جدید است، زیرا این امر منجر به افزایش شدید هزینه حمل و نقل مواد اولیه و محصولات داخلی می شود که رقابت پذیری آنها را در بازارهای خارجی به میزان قابل توجهی کاهش می دهد.

<sup>4</sup> . the Kazakhstan Association of Carriers and Wagon (Container) Operators

در شرایط رقابتی، این امر در واقع صادرات را تهدید می کند و بنگاه ها را مجبور به کاهش حجم تولید، از دست دادن مشتریان و متحمل ضرر مالی قابل توجهی می کند.

انجمن حمل و نقل و اپراتورهای واگن (کانتینر) قزاقستان KazAPO از اتاق ملی کارآفرینان قزاقستان می خواهد که این موضوع را به دولت برای بررسی لغو یا تجدید نظر در افزایش تعرفه برنامه ریزی شده ارائه کند.

<https://www.grainunion.kz/en/article/3440>

## رونمایی از سکه سرمایه گذاری دیجیتال قزاقستان در نمایشگاه جهانی پول برلین



The gold investment coin UKI made of Au 999.9 gold weighing 31.1 grams with a face value of 100 tenge. Photo credit: NBK

سرویس مطبوعاتی این بانک گزارش داد که بانک ملی قزاقستان سکه سرمایه گذاری دیجیتال UKI را در نمایشگاه جهانی پول در برلین در ۲۸ فوریه ارائه کرد. این ارائه جهانی از ویژگی های کلیدی راه اندازی و اجرای پروژه پرده برداری کرد.

سکه سرمایه گذاری طلا UKI از طلای Au

999.9 به وزن ۳۱٫۱ گرم با ارزش اسمی ۱۰۰ تنگه (دو سنت دلار) می باشد. کارشناسان بین المللی از پیشرفت پروژه، تمرکز بر آموزش مالی، کیفیت و طراحی انحصاری بسیار قدردانی کردند. ضرابخانه قزاقستان سکه سرمایه گذاری طلا UKI را تولید و طراحان بانک مرکزی مفهوم آن را توسعه دادند.

این سکه ها برای خرید در صرافی بین المللی آستانه (AIX) از طریق اپلیکیشن موبایل Tabys در دسترس خواهند بود. نمایشگاه جهانی پول بزرگترین پلتفرم سکه شناسی جهانی است که بانک های مرکزی، ضرابخانه ها، طراحان سکه و رهبران صنعت را گرد هم می آورد. بانک قزاقستان از سال ۲۰۰۰ سالانه در این مراسم مشارکت داشته است.

<https://astanatimes.com/2025/03/kazakhstan-presents-digital-investment-coin-at-berlins-world-money-fair/>

**قیمت مواد غذایی در قزاقستان چقدر است؟**

به گزارش کازینفورم، دفتر آمار ملی گزارشی در مورد شاخص های قیمت محصولات مهم اجتماعی در قزاقستان منتشر کرده است میانگین قیمت برخی از کالاها تا ۲۵ فوریه ۲۰۲۵ در شهرهای مختلف قزاقستان:

- آرد گندم (درجه اول): ارزانه ترین در پتروپولوفسک - ۱۵۰ تنگه (۲۹ سنت دلار)، گرانه ترین در آکتائو - ۳۰۸ تنگه (۶۰ سنت دلار)، در آستانه - ۲۸۵ تنگه (۵۶ سنت دلار)

- نان گندم (درجه اول): حداقل قیمت در آکتوبه ۱۵۸ تنگه (۳۱۲ سنت دلار)، حداکثر در ژزکازگان، در آستانه ۲۰۹ تنگه (۴۱ سنت دلار) است

- برنج صیقل داده شده (از نظر وزن): ارزان ترین در کیزیلوردا - ۳۷۸ تنگه (۷۴ سنت دلار)، گران ترین در شهر سمی - ۴۷۸ تنگه (۹۴ سنت)، در آستانه - ۴۱۹ تنگه (۸۲ سنت دلار)

- گندم سیاه (وزن): کمترین قیمت در پاولودار ۱۵۵ تنگه (۳۰ سنت)، بیشترین قیمت در ترکستان ۲۲۶ تنگه (۴۴ سنت)، در آستانه ۱۸۱ تنگه (۳۵ سنت) است.

- روغن آفتابگردان (لیتری): حداقل قیمت در ترکستان ۷۱۹ تنگه (۱,۴۳ دلار)، حداکثر در آستانه ۸۵۲ تنگه (۱,۶۸ دلار) است.

- کره (بدون نمک): گران ترین در آکتائو - ۶۱۷۷ تنگه (۱۲,۲۳ دلار)، ارزان ترین در ترکستان - ۳۷۹۶ تنگه (۷,۵۱ دلار)، در آستانه - ۵۲۹۵ تنگه (۱۰,۴۸ دلار)

- شیر پاستوریزه ۲,۵٪ (لیتر): ارزانه ترین در کوکشتاو - ۳۰۳ تنگه (۶۰ سنت)، گرانه ترین در آلماتی - ۴۶۸ تنگه (۹۲ سنت)، در آستانه - ۴۱۲ تنگه (۸۱ سنت دلار)

- کفیر ۲,۵٪ (لیتر): حداقل قیمت در تالدی کرگان Taldykorgan ۳۵۸ تنگه (۷۰ سنت)، حداکثر در کامنوگورسک ۵۰۵ تنگه (۱ دلار)، در آستانه - ۴۴۹ تنگه (۸۸ سنت) است.

- پنیر کوتیج: کمترین قیمت در پتروپولوفسک - ۱۶۲۲ تنگه (۳,۲۱ دلار)، بالاترین در آکتائو - ۲۸۸۴ تنگه (۵,۷۱ دلار)، در آستانه - ۲۵۲۰ تنگه (۵ دلار).

- گوشت گاو (سینه شانه): گران ترین در آکتائو - ۳۰۷۵ تنگه (۶ دلار)، ارزان ترین در اورالسک - ۲۴۶۶ تنگه (۴,۸۸ دلار)، در آستانه - ۳۰۰۹ تنگه (۵,۹۵ دلار).

- گوشت مرغ (ران و درشت نی): حداقل قیمت در سمی ۱۲۱۵ تنگه (۲,۴۰۵ دلار)، حداکثر در ژزکازگان ۱۶۱۸ تنگه (۳,۲۰۳ دلار)، در آستانه ۱۵۶۷ تنگه (۳,۱۰۲ دلار) است.



- تخم مرغ (۱ دسته، دوجین): ارزان ترین در پتروپاولوفسک - ۴۷۱ تنگه (۹۳ سنت)، گران ترین در آستانه - ۶۱۲ تنگه ۱,۲۱ دلار
- سیب زمینی ۱ کیلو: حداقل قیمت در پتروپاولوفسک ۱۷۶ تنگه (۳۴ سنت دلار)، حداکثر در ژزکازگان ۳۱۰ تنگه (۶۱ سنت)، در آستانه ۲۳۰ تنگه (۴۵ سنت) است.
- هویج: ارزان ترین در پاولودار - ۹۶ تنگه (۱۹ سنت)، گران ترین در کونایف - ۱۹۳ تنگه (۳۸ سنت) در آستانه - ۱۲۷ تنگه (۲۵ سنت).
- پیاز: کمترین قیمت در تراز - ۱۰۳ تنگه، بیشترین قیمت در آتیراو و ژزکازگان - ۱۷۱ تنگه، در آستانه - ۱۴۱ تنگه.
- کلم سفید: ارزانهترین در ترکستان - ۱۳۵ تنگه، گرانترین در ژزکازگان - ۲۷۳ تنگه (۲۶ سنت)، در آستانه - ۱۹۳ تنگه (۳۸ سنت)
- شکر گرانول: حداقل قیمت در اورالسک ۳۶۴ تنگه (۷۲ سنت)، حداکثر در تالدی کورگان ۴۲۱ تنگه (۸۳ سنت)، در آستانه ۳۹۷ تنگه (۷۸ سنت) است.
- نمک: کمترین قیمت در آکتوبه - ۵۶ تنگه (۱۱ سنت)، بالاترین در آلماتی - ۹۹ تنگه (۱۹ سنت)، در آستانه - ۸۹ تنگه (۱۷ سنت).

<https://www.inform.kz/ru/skolko-stoyat-sotsialno-znachimie-produkti-v-kazahstane-d24d42>

## هدف رشد اقتصادی ۷ درصدی قزاقستان با تمرکز بر بخش نفت و گاز

تاکید معاون نخست وزیر و وزیر اقتصاد ملی سریک جومانگارین بر تقویت رشد اقتصادی با تمرکز بر صنعت نفت و گاز و توسعه سرمایه‌محور

با رشد واقعی تولید ناخالص داخلی (GDP) در سال ۲۰۲۴ به ۴,۸ درصد، هدف برای سال ۲۰۲۵ رشد ۷ درصد است. یرلان آکنژنوف معاون وزیر انرژی: پالایش نفت در ژانویه به ۱,۵۳ میلیون تن یا ۱۰۴ درصد در مقایسه با ژانویه سال گذشته رسید. این رقم ۰,۶ درصد از برنامه ماه اول سال ۲۰۲۵ جلوتر است.

سهم پالایش نفت در تولید ناخالص داخلی قزاقستان کمتر از ۱٪ است. در عین حال، بخش پالایش نفت محصولات با ارزش افزوده بالا تولید می‌کند. پس از تکمیل پروژه توسعه کاسپی بیتوم که در پایان اردیبهشت ماه پیش بینی

می شود، ظرفیت پالایش آن از یک میلیون تن به یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن خواهد رسید. حجم کل ظرفیت های پالایشی در سال ۲۰۲۶ از ۱۸ میلیون تن به ۱۸,۵ میلیون تن در قزاقستان افزایش خواهد یافت. وزیر اقتصاد ملی ژومانگارین گفت: «اگر چالش های خارجی بزرگی وجود نداشته باشد، بخش پالایش نفت فرصتی قوی برای افزایش سهم خود در تولید ناخالص داخلی قزاقستان در سال جاری دارد.

<https://astanatimes.com/2025/03/kazakhstan-targets-7-economic-growth-focuses-on-oil-and-gas-sector/>

### **قزاقستان ترانزیت نفت از طریق آذربایجان را تقویت می کند**

آسختا خسنوف، مدیرعامل شرکت ملی نفت و گاز قزاقستان (KazMunayGas (KMG در سفر به باکو با رئیس شرکت دولتی نفت جمهوری آذربایجان (SOCAR) گفتگو کرد. دو طرف نظرات خود را در مورد چگونگی اجرای توافقنامه ترانزیت نفت از طریق خط لوله آکتائو-باکو-جیهان از سال ۲۰۲۲ به اشتراک گذاشتند.

این خط لوله در سال ۲۰۲۴، ۱,۴ میلیون تن نفت را جابجا کرد، در حالی که حجم ترانزیت امسال به ۱,۷ میلیون تن افزایش خواهد یافت. این مشارکت فرصت های ترانزیت هر دو کشور را تقویت می کند و عرضه نفت قزاقستان به بازارهای جهانی را ساده می کند.

یکی دیگر از موضوعات مورد بحث، توافقنامه زیست محیطی سال گذشته بود که هدف آن کاهش انتشار گازهای گلخانه ای با معرفی فناوری های جدید در صنایع نفت و گاز است. دو طرف همچنین در مورد اکتشاف، تولید، سرمایه گذاری و دیجیتالی سازی بخش مشترک گفتگو کردند. اوایل این هفته، باکو و آستانه همچنین برای ساخت کابل فیبر نوری در امتداد بستر دریای خزر به توافق رسیدند.

<https://kz.kursiv.media/en/2025-03-06/eng-k-nknk-kazakhstan-to-boost-oil-transit-via-azerbaijan/>

### **تجارت خارجی قزاقستان در سال گذشته ۱۴۱,۴ میلیارد دلار بود.**

در سال گذشته، گردش مالی تجارت خارجی قزاقستان ۱۴۱,۴ میلیارد دلار بود. این را آرمان شکالیف، رئیس این اداره، در نشست گسترده وزارت تجارت و همگرایی بیان کرد.

رشد تجارت در سال گذشته ۹,۱ درصد بود. ۸۸۴,۶ میلیارد تنگه (۱,۷۶۲ میلیارد دلار) در بخش تجارت سرمایه گذاری شد. این ۱۴,۶ درصد بیشتر از سال ۲۰۲۳ است. گردش مالی تجارت داخلی نیز در پویایی مثبت پایدار باقی می ماند ، حجم معاملات داخلی ۱۴,۱ درصد افزایش یافت و به ۶۹,۶ تریلیون (۱۳۹ میلیارد دلار) تنگه رسید. گردش مالی تجارت خارجی قزاقستان ۱۴۱,۴ میلیارد دلار آمریکا بود. وزیر گفت: این افزایش ۱,۶ میلیارد دلاری نسبت به سال ۲۰۲۳ است. به گفته رئیس این اداره، تراز تجاری با ۳,۱ میلیارد دلار افزایش به ۲۱,۸ میلیارد دلار رسیده است.

<https://kaz.inform.kz/news/otken-zhili-kazakstannin-sirtki-tauar-aynalimi-1414-milliard-aksh-dollari-boldi-6f1d77/>

### **قزاقستان صادرات فرآورده های نفتی را به مدت ۶ ماه ممنوع کرد.**

آستانه. کازینفورم – از ۲۹ مارس سال جاری، صادرات برخی از انواع فرآورده های نفتی از خاک قزاقستان به مدت شش ماه ممنوع می شود. پیش نویس دستور مشترک وزیر نیرو، رئیس کمیته امنیت ملی، وزیر دارایی و وزیر امور داخله «درباره برخی مسائل صادرات فرآورده های نفتی از خاک جمهوری قزاقستان» منتشر شده که بر اساس آن ممنوعیت شش ماهه صادرات فرآورده های نفتی از قلمرو جمهوری قزاقستان، از جمله به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا را در نظر گرفته است.

وزارت نیرو خاطرنشان می کند که امروز کشور افزایش نامشخصی در مصرف بنزین و سوخت دیزل AI-92 را تجربه می کند. به عنوان مثال، بر اساس گزارش سازمان های مجری قانون، حجم ماهانه صادرات "خاکستری" (قاچاق) و جریان سوخت و روان کننده ها در قالب "کالاهای مبدل" بین ۱۰ تا ۴۵ هزار تن است. این به دلیل تفاوت قیمت است - در قزاقستان، قیمت سوخت ۱۷-۱۶۶ درصد کمتر از کشورهای همسایه است.

علاوه بر این، جمهوری قزاقستان در چارچوب موافقت نامه تامین نفت و فرآورده های نفتی، موظف است فرآورده های نفتی را تحت شرایط معاف از عوارض گمرکی وارد کند و بر این اساس، الزامات طرف روسی برای ممنوعیت صادرات مجدد سوخت و روان کننده ها به خارج از اتحادیه اوراسیا در نظر گرفته شده است. بنابراین، لازم است کنترل بر صادرات فرآورده های نفتی در قالب "کالاهای مبدل" از جمله خارج از EAEU تقویت شود.

<https://kaz.inform.kz/news/kazakstannan-munay-onmdern-aketuge-6-ayga-tiyim-salinadi-d66e6a/>

## دلار در صرافی ها چقدر تنگه معامله می شود؟ (کاهش قیمت دلار در بازار در سه ماه اخیر)

دلار در صرافی های آستانه و آلماتی با ۴۹۶-۵۰۳ تنگه معامله می شود. نرخ رسمی ارز پیشنهادی بانک ملی برای ۷ مارس ۴۹۵,۹۵ تنگه برای هر دلار است. میانگین موزون ارزش روبل روسیه ۵,۵۴ تنگه و یورو ۵۳۵,۲۸ است.

به گزارش Kurs.kz، در حال حاضر دلار در صرافی های آلماتی با قیمت ۴۹۹ تنگه با نرخ خرید ۴۹۶ تنگه فروخته می شود. یورو بین ۵۳۱ تا ۵۳۷ تنگه در نوسان است.

در آستانه، نرخ فروش دلار ۵۰۳ تنگه، قیمت خرید ۴۹۷ تنگه است. یورو به قیمت ۵۳۶ تنگه فروخته می شود و با قیمت ۵۲۹ تنگه خریداری می شود.

در حال حاضر، واحد پول روسیه بین ۵,۴۷ تا ۵,۵۹ در صرافی ها معامله می شود.

شایان ذکر است، بر اساس نتایج معاملات عصر روز ۱۵ اسفندماه، متوسط نرخ دلار با ۰,۳۳ تنگه کاهش یافت و به ۴۹۶,۳۳ تنگه رسید.

<https://kaz.inform.kz/news/aksha-ayirbastau-orindarinda-dollar-kansha-tengeden-saudalanip-zhatir-61752e/>